

PROGRAMME DE FORMATION PRÉPARATOIRE À LA FORMATION B96

La formation **B96** est beaucoup plus souple que le permis BE. Il ne s'agit pas d'un permis de conduire à proprement parler, mais d'une **extension** obtenue après une formation de **7 heures**, sans examen final devant un inspecteur.

1 : La formation théorique :

Contrairement au permis BE, il n'y a pas besoin de repasser l'examen du Code (ETG), même si celui-ci a plus de 5 ans. La partie théorique se déroule généralement en salle, sous forme d'échanges.

Objectifs pédagogiques :

- **Signalisation et règles de circulation** : Étude des panneaux spécifiques, des limitations de vitesse (articles R413-8 et R413-8-1 du Code de la route) et des règles de priorité pour les ensembles longs.
- **Masses et dimensions** : Comprendre les notions de **PTAC** (Poids Total Autorisé en Charge) et **PTRA** (Poids Total Roulant Autorisé). Apprendre à calculer si l'ensemble dépasse ou non les 4 250 kg.
- **Chargement et arrimage** : Apprendre à placer les charges lourdes au-dessus de l'essieu de la remorque pour maintenir la stabilité.
- **Responsabilités** : Sensibilisation aux sanctions en cas de surcharge et aux obligations d'assurance.

2 : La formation pratique :

La pratique se divise en deux phases : une séquence hors circulation et une séquence en circulation.

Étape A : Séquence Hors Circulation (2 Heures)

L'objectif est de maîtriser les fondamentaux techniques de l'ensemble.

- **Vérifications de sécurité** : Contrôle de l'état du véhicule tracteur, de la remorque (pneus, feux) et de la compatibilité de l'attelage.
- **Exercices d'attelage et dételage** : Apprentissage de la procédure de sécurité pour éviter les accidents (vérification du verrouillage de la tête d'attelage, branchement de la prise et du câble de rupture).
- **Maniabilité** : Exercices de marche arrière en ligne droite et en courbe. L'élève doit comprendre comment corriger la trajectoire de la remorque en agissant sur le volant du véhicule tracteur.

Étape B : Séquence en Circulation (3 Heures)

Cette phase s'effectue sur des voies ouvertes à la circulation, en ville et hors agglomération.

- **Maîtrise du gabarit** : Apprendre à anticiper les trajectoires. La remorque ayant tendance à "couper" les virages, l'élève apprend à déporter son véhicule vers l'extérieur.
- **Partage de la chaussée** : Gestion des dépassements, des intersections et des ronds-points.
- **Freinage et accélération** : Appréhender l'inertie de l'ensemble. On apprend à allonger les distances de sécurité et à utiliser le frein moteur.
- **Eco-conduite** : Adapter son régime moteur pour compenser le surpoids tout en limitant la pollution et l'usure mécanique.